

# CIRCOLAZIONE IN SICUREZZA DEL MONOPATTINO ELETTRICO

REGOLE E SUGGERIMENTI

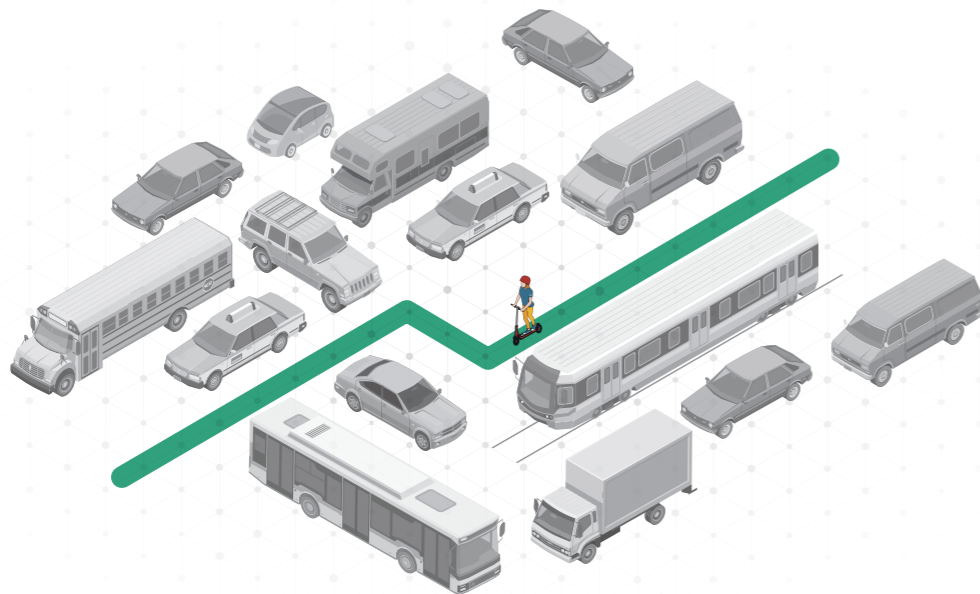


Automobile Club Lucca

lucca.aci.it



# MONOPATTINO ELETTRICO IN SICUREZZA



## 1 Omologazione ed uso del monopattino

Il monopattino deve essere dotato di marcatura CE ai sensi della direttiva 2006/42/CE.

È assolutamente vietato modificarne le caratteristiche tecniche. Le modifiche infatti oltre a non essere consentite, potrebbero alterare le configurazioni elettromeccaniche ed i parametri di progettazione del mezzo e determinare così la decadenza della marca-

tura CE.

Attenersi alle istruzioni contenute nel manuale d'uso del monopattino, ricordandosi che è pur sempre un veicolo a motore.

Per qualsiasi intervento tecnico si consiglia quindi di rivolgersi a centri specializzati ed autorizzati dal produttore.

## 2 Regole per la circolazione dei monopattini

Il monopattino è un veicolo assimilato ai velocipedi (biciclette).

Il conducente del monopattino quale utente della strada è tenuto a rispettare le norme che regolano la circolazione stradale contenute nel Codice della Strada valide per i veicoli (non guidare sotto l'effetto di alcol o droghe, rispettare la segnaletica stradale, etc...) in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione.

Per i minorenni è obbligatorio l'uso di un casco omologato e correttamente allacciato. L'uso del casco è comunque consigliato a tutti gli utenti per garantirne l'incolumità.

I monopattini elettrici, quali velocipedi, sono disciplinati dagli artt.

50 e 182 del Codice della Strada.

I monopattini possono circolare esclusivamente sulle strade: urbane con limite di velocità di 50 km/h, extraurbane ove è presente una pista ciclabile ed esclusivamente all'interno della stessa.

Nelle aree pedonali dove ne è consentito l'accesso non possono superare i 6 km/h, pertanto è necessario attivare il limitatore di velocità.

Il monopattino deve essere condotto mantenendo il margine destro della carreggiata e deve procedere su un'unica fila.

## 3 Indicazioni per la guida del monopattino

Trovare il baricentro mantenendo una corretta posizione di guida per evitare di sbilanciarsi.

Fare pratica in zone non trafficate e possibilmente prive di auto e ostacoli al fine di esercitare l'equilibrio: il monopattino ha una manovrabilità limitata meno intuitiva di quella della bicicletta.

Fare attenzione agli ostacoli e alle buche che possono causare brutte cadute in quanto le ruote del monopattino sono più piccole

e diverse da quelle delle bici e dei ciclomotori.

Verificare la capacità frenante del mezzo ed esercitarsi prima di immettersi nel traffico: il sistema frenante è variabile per tipologia e capacità (freni a disco, tamburo, con pedale, elettrico).

Curare la manutenzione del monopattino con il controllo dello stato di usura delle gomme e l'efficienza e la funzionalità del manubrio, della forcella e dei freni.

## 4 Comportamento di guida

Il conducente del monopattino deve:

- Segnalare adeguatamente le manovre di svolta utilizzando il braccio, come fanno i ciclisti, per indicare i cambiamenti di direzione: braccio destro per la svolta a destra, braccio sinistro per la svolta a sinistra, braccio in alto per indicare l'intenzione di fermarsi. Il braccio non utilizzato deve sempre impugnare saldamente il manubrio.

- Evitare manovre brusche ed improvvise per non arrecare pericolo all'incolumità propria e degli altri utenti della strada. La condotta di guida deve pertanto essere regolare, non indecisa per non confondere gli altri veicoli.

- Rispettare tutte le regole di circolazione valide per i veicoli (non guidare sotto l'effetto di alcol o droghe, rispettare la segnaletica stradale, etc...)

I conducenti dei monopattini devono sempre avere libero l'uso delle braccia e delle mani ed essere in grado in ogni momento di compiere con la massima libertà e facilità le manovre necessarie.

Alla guida di un monopattino l'attenzione deve essere massima per avere il totale controllo del proprio equilibrio.

È vietato il trasporto di altre persone, oggetti o animali, trainare veicoli, condurre animali e farsi trainare da un altro veicolo.

Sono vietati il cambio repentino di direzione e i movimenti a zig zag. Occorre spostarsi gradualmente e con apposita segnalazione verso la direzione prevista accertandosi sempre di non creare intralcio ai veicoli che seguono.

Sul marciapiede non è consentito l'uso del monopattino e il suo conducente deve procedere a piedi spingendolo.

## 5 Visibilità

Il conducente del monopattino a propulsione elettrica in condizioni di scarsa visibilità (pioggia, crepuscolo, notte) ha l'obbligo di:

- Indossare il giubbotto o le bretelle retro-riflettenti ad alta visibilità (art. 162 C.d.S comma 4 ter). È consigliabile che tale comportamento venga sempre adottato indipendentemente dalle condizioni di luce, in modo da risultare maggiormente visibili agli altri utenti della strada.

- Accendere le luci del mezzo se il monopattino è dotato di ade-

guato impianto di illuminazione anteriore e posteriore. In assenza, in condizioni di scarsa visibilità, il conducente del monopattino dovrà procedere a piedi spingendolo.

È obbligatorio che il monopattino sia dotato di un avvisatore acustico (campanello).

È consigliato l'uso dello specchietto retrovisore per evitare di voltarsi e distrarsi dalla guida.

## 6 Attenzione alla strada

Il conducente del monopattino deve:

- Porre la massima attenzione agli automobilisti quando effettua il sorpasso del monopattino.

- Mantenere la distanza di sicurezza e il totale controllo del mezzo.

- Ricordarsi che il sorpasso a destra è vietato e tra l'altro molto pericoloso.

- Porre sempre attenzione in prossimità di auto in sosta valutando la possibilità dell'apertura improvvisa di uno sportello.

- In fase di sosta o parcheggio del monopattino individuare un'area ove il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione degli altri utenti della strada e non impedisca il regolare fluire del traffico.

## Può circolare:



Su strade urbane ove previsto  
il limite di 50 Km/h



Su strade extraurbane ove  
presente la pista ciclabile



Su eventuali aree  
di sperimentazione  
individuate dal Comune



Automobile Club Lucca

lucca.aci.it



# IL MONOPATTINO ELETTRICO

## Lo sapevi che?



È privo di targa



Si guida senza patente  
a partire da 14 anni compiuti



Si applicano le norme  
previste per i velocipedi dal  
Codice della Strada

## Cosa DEVI fare:

- Usare le piste ciclabili se presenti.
- Indossare il casco se minorenni.
- Indossare un indumento ad alta visibilità e accendere le luci quando è buio (da mezz'ora dopo il tramonto fino a mezz'ora prima del sorgere del sole e di giorno in caso di scarsa visibilità).
- Avere libero uso di braccia e mani ed essere sempre in grado di compiere con la massima libertà e facilità le manovre necessarie.

## Cosa NON puoi fare:

- Guidare senza mani.
- Impegnare le braccia in altro che non sia la guida.
- Trasportare persone, animali o cose.
- Trainare o farti trainare da altri veicoli.
- Circolare di sera se il veicolo è sprovvisto di luci.
- Circolare sui marciapiedi.

## Limiti di velocità:

- Non puoi superare i 25 km/h sulla strada.
- Non puoi superare i 6 km/h nelle aree pedonali dove è consentito l'accesso o nelle aree ciclo-pedonali.



## Dotazione obbligatoria:

- Il veicolo deve avere il marchio CE ai sensi della direttiva 2006/42/CE.
- Segnalatore acustico (campanello).
- Limitatore di velocità.



Automobile Club Lucca

