

PROCESSO VERBALE RIUNIONE CONSIGLIO DIRETTIVO DEL  
27.12.2012.

L'anno duemiladodici il giorno sette del mese di Dicembre presso la Sede dell'Automobile Club di Lucca Via Catalani 59, si e' riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club di Lucca convocato con nota del 20.12.2012 Prot. 390/PR/B per deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1) Distributori carburanti – Determinazioni.
- 2) Varie ed eventuali.

Alle ore 18,00 circa sono presenti: il Presidente Dr. Roberto Monciatti ed il Vice-Presidente P.I. Silvano Martinelli. Il Consigliere Pier Angelo Brogi Risultano assenti Giuliano Micheli ed il P.I. Michelangelo Nutini.

Il Collegio dei Revisori risulta assente al completo.

Esercita le funzioni di segretario il Direttore Dr. Claudio Loria.

Constatate le condizioni di validita' della riunione si procede all'esame dell'ordine del giorno:

- 1) Distributori carburanti – Determinazioni.

Il Direttore viene a leggere la sotto indicata relazione dallo stesso all'uopo formulata:

“RELAZIONE SU ACCORDO CONVENZIONAMENTO CON API – IP  
Spettabile Consiglio Direttivo dell'Automobile Club di Lucca, con la presente relazione si intende porre qui di seguito in evidenza i motivi che ci dovrebbero indurre a proseguire il rapporto di convenzionamento con la Compagnia API/IP, in vista dell'approssimarsi del 31/12/2012, data della scadenza temporale del precedente contratto stilato il 27 dicembre 2007.

Il suddetto contratto prevedeva il raggiungimento nell'arco dei cinque anni di vigenza dello stesso, da parte dei nostri 5 distributori, di un'erogazione complessiva di 25.000 Kl. di carburante. Tale quantitativo, non essendo stato raggiunto, a termini dell'accordo, implica la prosecuzione del contratto fino al raggiungimento del quantitativo stabilito alle condizioni ivi indicate ovvero il pagamento di €. 40,00 per ogni Kl. mancante per il raggiungimento dell'obiettivo. Ad oggi il quantitativo mancante ammonta a circa 5000 Kl quindi, sulla base del venduto di quest'anno, si dovrebbe proseguire il vecchio contratto per almeno due anni oppure versare all'IP una penale di circa 200.000 Euro.

La Compagnia si è dichiarata disposta ad annullare tale patto in cambio della stipula di un nuovo contratto con clausole del tutto innovative.

Inoltre l'API -IP vanta un credito per l'anticipo erogato ad inizio 2012 sulla base delle vendite effettuate nel 2011. Quest'anno le vendite hanno subito una notevole contrazione tanto da dover restituire circa 79.000 Euro di quanto anticipato. Con il nuovo contratto che si andrebbe a stipulare, l'Ip si dichiara disponibile a concedere la restituzione di tale somma in ventiquattro rate mensili senza interessi.

Nonostante tali presupposti, si sono ugualmente esperiti contatti informali con altre compagnie che hanno offerto condizioni nettamente peggiori di quelle proposte dall'IP.

Inoltre, venendo a conoscenza degli accordi di collaborazione commerciale intervenuti a livello centrale tra l'Automobile Club d'Italia e l'Eni, è stato pure richiesto all'ispettore di zona di detta compagnia di proporci una offerta per dotare i nostri distributori dei colori e del marchio Agip. A seguito

dell'incontro intervenuto, lo stesso ispettore ha successivamente inviato una risposta tramite e mail in cui dichiara che l'Eni prende solo in considerazione impianti che erogano oltre due milioni di litri e che abbiano un'ampiezza utile per allestire servizi di bar, ristorazione ed altro. In sostanza ha dichiarato l'indisponibilità dell'Eni ad intrattenere rapporti di convenzionamento con questo Ente, tale circostanza è stata evidenziata anche dal Dott. Roberto Caruso, Direttore Centrale dell'Ufficio Soci dell'ACI, con e-mail del 7.12.2012 conservata agli atti con prot. 374/SR1/B.

Occorre porre in evidenza che l'API – IP sarebbe disposta ad effettuare sui nostri P.V. cospicui investimenti quantificabili in circa 60.000 Euro per dotare gli stessi di erogatori multi prodotto a 6 pistole e accettatori self di ultima generazione per l'accettazione di tutte le carte e creare apposite corsie self al fine di effettuare un ragguardevole sconto in maniera tale da invogliare la clientela a utilizzare le nostre stazioni di servizio.

Tutto ciò premesso, si fa presente che insieme al Vice Presidente Silvano Martinelli ed alla Segretaria Maria Teresa Bonelli si sono avuti diversi incontri con l'ispettore Mariotti per trovare un accordo su un tipo di contratto denominato platts. Nell'ultimo incontro, avvenuto giovedì 20.12.2012 in cui era presente anche il Consigliere Brogi, oltre al capo area dell'Ip Signor Vichi, si è trovata un'intesa al contratto di convenzionamento di cui sopra, adottato in questi ultimi tempi dalla maggior parte dei piccoli/medi proprietari di impianti tra cui anche diversi Automobile Club.

Il sistema platts permetterebbe di acquistare i carburanti alla quotazione ufficiale di mercato con piccolo ricarico da parte della Compagnia Petrolifera e ci consentirebbe un margine tale da poter effettuare sconti presso i nostri

distributori che, come sopra detto, sarebbero dotati di una doppia corsia per il self e per il servito ed assicurare nel contempo una adeguata remunerazione sia per gestori che per l'Ente.

I carburanti verrebbero comprati direttamente dall'Automobile Club di Lucca e rifatturati ai gestori, caricando a loro un margine di guadagno ed indicando agli stessi lo sconto da effettuare.

Oggi, 27.12.2012, alle ore 12,30 si è avuto un incontro con i gestori dei nostri P.V. ai quali è stata illustrata la nuova possibilità di contratto con l'API/IP. I suddetti, dopo varie richieste di delucidazioni, hanno ritenuto valido il sistema Platts, con il quale, pur riducendo il loro margine di guadagno per litro venduto, consentirebbe tuttavia l'applicazione di uno sconto tale da recuperare almeno parte della clientela persa nell'ultimo anno dove si è riscontrato un decremento del venduto di circa il 40%.

Tale forma di convenzionamento è senz'altro laboriosa e richiede giornalmente un continuo monitoraggio da parte di personale preposto a tale servizio per un controllo dei prezzi, sconti, pagamenti conguagli etc. Il personale in un primo momento verrebbe supportato dagli ispettori dell'API.

Inoltre, vista la complessività dell'operazione, tenuto conto che almeno tre persone dovranno imparare questo nuovo sistema per una garanzia di presenza giornaliera, considerato che l'Automobile Club non dispone di sufficiente personale, propone di far gestire all'ACI Lucca Service, con un'idonea convenzione, tale servizio.

Fa presente, inoltre, che, vista la necessità dell'ACI Lucca Service di ottenere una fideiussione di € 140.000,00 richiesta dalla Società Petrolifera API/IP a garanzia del rifornimento dei carburanti, considerato che la società è

controllata per il 99% dall'Automobile Club di Lucca e che l'Istituto di credito richiederà idonee garanzie, sarà necessario concedere tale fideiussione a favore della controllata ACI Lucca Service S.r.l.

A conclusione della presente relazione, si ritiene che qualsiasi altra soluzione rispetto alla proposta formulata dall'API/IP comporti un giudizio di anti economicità per l'Ente. Ciò in quanto, come sopra detto, l'alternativa è rappresentata dalla prosecuzione per altri due anni del contratto precedentemente stipulato, alle condizioni ivi indicate, che non hanno consentito di applicare sconti come fatto da altre Compagnie, portandoci alla attuale situazione di grave decremento nelle vendite. Per le già difficili finanze dell'Ente è poi improponibile l'ipotesi di sganciarci dall'API/IP col pagamento della penale di circa 200.000 Euro prevista per il non raggiungimento dell'obiettivo e trovare altra compagnia petrolifera tramite gara pubblica. In fede Il Direttore Claudio Loria.”

Il Consiglio Direttivo, udita la relazione del Direttore, prende atto di quanto in essa esposto e se ne fa propria, dando mandato al Presidente per la firma del contratto con l'API/IP, ritenendo già da ora il suo operato come rato ed approvato.

## 2) Varie ed eventuali.

Il Consiglio Direttivo, preso atto che la Mabel S.r.l., Società di Viaggi che occupava i locali siti al piano terra, ha fatto presente che dal 31.12.2012 lasciava liberi detti locali, considerato che la Direzione, in virtù anche del mandato avuto nella riunione del 29.10.2012, si è adoperata immediatamente per cercare un nuovo conduttore, adottando tutti i veicoli di comunicazione per rendere l'utenza edotta di tale ricerca, considerato che alla data del

30.11.2012, scadenza per la presentazione delle domanda per ottenere la locazione dei suindicati locali, è pervenuta una sola richiesta dalla Società Santini Viaggi e Turismo di Santini Ciro e Santini Francesco, visti i lavori della Commissione formata da Silvano Martinelli, Presidente, Dr. Claudio Loria, Membro e Maria Teresa Bonelli, membro con funzioni anche di segretaria, ratifica il verbale della Commissione, aggiudicando la locazione dei locali siti al piano terra alla suindicata Società Santini al prezzo mensile di € 1.200 oltre IVA, dando mandato al Presidente per la firma del contratto di locazione

Alle ore 19,30 circa il Presidente dichiara chiusa la riunione. Dal che' il presente verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente

(Dott. Roberto Monciatti)

Il Segretario

(Dr. Claudio Loria)